



安全・確実、そこから生まれる信頼を。



www.shibamata.co.jp

柴又運輸株式会社

〒133-0052 東京都江戸川区東小岩1-5-1
TEL:03-3673-0522(代) FAX:03-3673-7312

はじめに

経営理念	安全・確実・共生
品質方針	私たちは「安全・確実・共生」を信条に、顧客に優れた物流サービスを提供することにより社会に貢献する。
第52期品質目標	1.交通・労災事故発生ゼロ 2.ミス発生率 1/10,000 を達成 3.プロ意識の醸成

安全、安心、満足。
そこから生まれる信頼のため

弊社は、昭和38年(1963年)10月に設立以来、おかげさまで順調に発展を遂げることができました。これもひとえに皆様方の温かいご支援、ご協力の賜物と心より御礼申し上げます。

物流は、経済活動のインフラ的存在であり、物流の優劣で企業価値は大きく左右されるといわれております。そのお客様の大切な物流業務を、私たちは少しでも改善されることを願って、国内・国際を含めたワンストップ物流サービスをご提供致しております。

私たちは「安全・確実・共生」を旨とし、お客様の喜ぶ顔そして従業員の幸せを実現すべく一層の努力と社業の発展に邁進する所存ですので、今後ともご支援、ご鞭撻のほどお願い申し上げます。

平成21年9月

柴又運輸株式会社
代表取締役社長 鈴木 正博



会社概要

商号	柴又運輸株式会社
本社所在地	東京都江戸川区東小岩1丁目5番1号
設立年月日	昭和38年10月14日
資本金	4,000万円
株主数	12名
事業種目	一般貨物自動車運送事業（63東陸自貨2第1201号） 貨物利用運送業（東陸自登 第2901号） 国際航空貨物取扱 保管・荷役・商品管理・流通加工・引越 産業廃棄物収集運搬業 特定労働者派遣事業 前各号に付帯する一切の業務
事業区域	関東甲信越圏・近畿圏
支店・営業所	8営業所
営業収入	27億円（平成25年8月期）
従業員数	150名 役員（5人）、乗務員（70人）、業務員（45人）、事務員（28人）、その他（2人）
取引金融機関	三井住友銀行、東京東信用金庫、三菱東京UFJ銀行、商工中金、千葉銀行
主な取引先	信越ポリマー(株)、しなのポリマー(株)、信越ファインテック(株)、浦和ポリマー(株)、パイオニア(株)、大正製薬(株)、サンセットコーポレーション(株)、エンポリオ(株)、(株)YBS、東京鋼鐵工業(株)、大都技研(株)、MSK農業機械(株)、本多通信工業(株)、AWIマツハ(株)、日新総合建材(株)、ドギーマンハヤシ(株)、(株)クレスコ、三菱倉庫(株)、ミクニプラスチック(株)、駒沢金属工業(株)、(株)ジェー・ケー・ブラザーズ、(株)ハスキー、フェリック(株) (敬称略 順不同)
役員及び監査役	取締役会長 橋場之廣 代表取締役社長 鈴木正博 取締役 宮内 毅(営業本部長) 取締役 橋場広太郎(管理部門所管、品質、経理、情報システム担当) 取締役 神場 諭(企画開発担当) 監査役 熊木美哉子 顧問 西嶋勝彦
関係会社等	関東交通共済(交通共済事業) 〒160-0023 東京都新宿区西新宿7-21-20(東交協ビル) TEL:03-5337-1750 FAX:03-5337-1765 東京貨物自動車協同組合(高速道路利用組合・福利厚生保険) 〒104-0032 東京都中央区八丁堀2-30-18 TEL:03-3551-3094 FAX:03-3551-4091 首都圏キット利用協同組合(全国輸送情報ネットワーク事業) 〒160-0004 東京都新宿区四谷1-23 東貨健保会館4F TEL:03-5366-6981 FAX:03-3353-7619
加盟団体	東京都トラック協会、大阪府トラック協会、埼玉県トラック協会、長野県トラック協会、千葉県トラック協会、東京商工会議所、江戸川法人会、埼玉県経営者協会

沿革

昭和38年10月 有限会社柴又運輸（資本金120万円）を東京都江戸川区に設立、一般貨物運送事業の免許を受け営業開始	平成03年02月 愛知県一宮市に名古屋営業所を開設（平成13年08月閉鎖）
昭和45年06月 一般区域小型貨物運送事業の免許を受け、「東京都特別区」を事業区域とし大型車を導入	平成03年04月 大阪府大東市に保管庫を整備し大東営業所を開設
昭和50年04月 埼玉県の区域拡張認可を受け、大宮営業所を開設	平成03年12月 本社営業所の車庫を整備し東京営業所とする
昭和55年08月 資本金を2,000万に増額	平成04年02月 首都圏を営業区域とする
昭和55年10月 組織変更により柴又運輸株式会社となる	平成04年10月 資本金を3,000万円とする
昭和57年08月 東京陸運局に自動車運送取扱事業を登録	平成06年06月 中部陸運局より中京圏区域の許可を受く
昭和57年08月 埼玉県上尾市に上尾営業所を開設	平成07年04月 埼玉県大宮市に営業本部を開設
昭和57年09月 大阪府門真市に大阪営業所を開設	平成09年11月 社員持株制度を導入
昭和58年04月 大阪陸運局に自動車運送取扱事業の登録	平成10年07月 関東圏を営業区域とする
昭和59年10月 江戸川区に葛西営業所を開設（昭和61年03月閉鎖）	平成11年04月 関東甲信越圏を営業区域とする
昭和60年01月 国際航空貨物の取扱事業を開始	平成11年04月 資本金を3,500万円とする
昭和60年04月 「大阪府」の事業区域一般区域貨物自動車運送事業の免許を受く	平成11年07月 産業廃棄物収集運搬許可（埼玉県）受く
昭和61年11月 大宮配送センター（保管庫2,000m ² ）を開設、昭和63年10月保管庫530m ² 拡充	平成11年09月 埼玉県児玉郡に児玉出張所開設（平成21年06月閉鎖）
昭和62年04月 長野県松本市に松本営業所を開設	平成12年05月 産業廃棄物収集運搬許可（大阪府）受く
昭和62年12月 新潟陸運局に自動車運送取扱事業を登録	平成12年12月 ISO9001を取得（平成21年05月 ISO9001:2008に規格更新）
昭和63年12月 上尾営業所において「機械組立」業務を開始	平成14年03月 資本金を4,000万円とする
平成01年11月 MCA無線機全車導入	平成14年08月 大阪、大東の両営業所を摂津市に集結し大阪営業所とする
平成02年12月 資本金を2,500万に増額	平成15年11月 千葉県浦安市に浦安物流センター開設：東京営業所とする

沿革

平成15年12月
安全性優良事業所認定される(大阪・大宮)

平成16年01月
松本営業所にて貨物自動車運送事業開始

平成17年03月
千葉県にて貨物自動車運送事業開始し浦安営業所とする

平成18年07月
ドライブレコーダー全車導入する

平成19年09月
埼玉県北足立郡に関東輸送センター開設

平成19年12月
安全性優良事業所認定される(東京・松本)

平成20年11月
グリーン経営認証取得(東京・浦安・関東輸送センター・大阪・松本)

平成20年12月
安全性優良事業所認定される(浦安)

平成21年12月
埼玉県蓮田市に蓮田配送センター開設

平成22年03月
カーナビゲーションシステムを全車導入する

平成24年10月
埼玉県比企郡に川島物流センター開設

平成26年03月
大阪府東大阪市に大阪営業所移転

営業所一覧

本社（管理本部）

〒133-0052 東京都江戸川区東小岩1-5-1
TEL 03-3673-0522(代) FAX 03-3673-7312

営業本部

〒331-0812 埼玉県さいたま市北区宮原町3-306-1 第2坂本ビル4階
TEL 048-666-3966 FAX 048-666-4419

東京営業所

〒133-0052 東京都江戸川区東小岩1-5-1
TEL 03-3673-7341 FAX 03-3673-7343



浦安物流センター

〒279-0043 千葉県浦安市富士見5-7-35
TEL 047-700-6233 FAX 047-700-7343



大宮営業所

〒331-0811 埼玉県さいたま市北区吉野町1-406-1
TEL 048-666-6077 FAX 048-665-3042

大宮配送センター

〒331-0811 埼玉県さいたま市北区吉野町1-47-5
TEL 048-666-3888 FAX 048-653-5998

蓮田配送センター

〒349-0101 埼玉県蓮田市黒浜3421-34
TEL 048-765-0377 FAX 048-765-0378

関東輸送センター

〒362-0806 埼玉県北足立郡伊奈町小室4581-1
TEL 048-720-0151 FAX 048-720-0152



松本営業所

〒399-0702 長野県塩尻市大字広丘野村字角前1911
TEL 0263-51-0755 FAX 0263-51-0750



大阪営業所

〒578-0965 大阪府東大阪市本庄西3-9-5
TEL 06-6748-9700 FAX 06-6748-9701

ISO9001:2008

当社では、品質マネジメントシステムの国際規格「ISO9001」の認証を取得し、より一層の顧客満足度の向上を実現すべく、製品の高品質化への取り組みを強化しています。(平成21年05月「ISO9001:2008」に規格更新)



環境方針

【理 念】

柴又運輸株式会社は、関東甲信越、近畿圏に置く物流施設を拠点に、輸送・保管・荷役・在庫管理・流通加工・物流改善提案などの物流業務を包括して受託する3PLビジネスを顧客に提供しております。私達は、「安全・確実・共生」を信条に、顧客に優れた物流サービスを提供することにより社会に貢献する、とする品質方針で事業にまい進する訳ですが、地球環境保全が人類共通の重要課題であると再認識し、持続可能な発展をめざした循環型経済社会の構築に積極的に参加します。

【方 針】

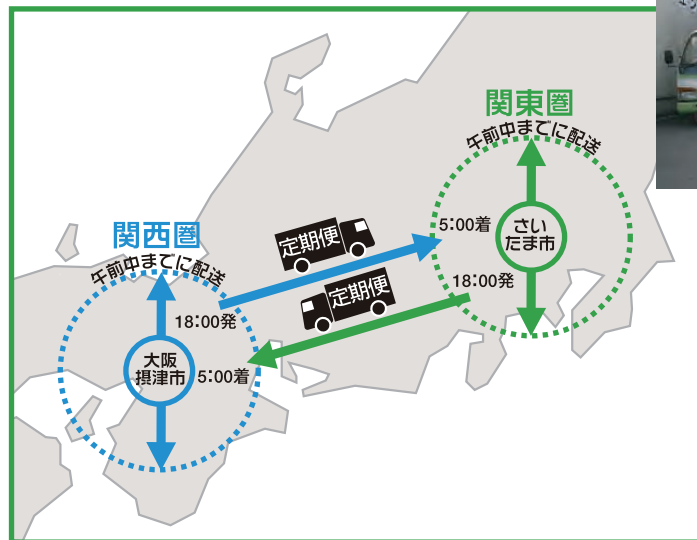
1. 地球環境への負荷を低減するために、当社のあらゆる拠点で以下の重要テーマを推進し、環境パフォーマンスの継続的改善を図ります。
 - 1) エコドライブなど省エネルギー活動の推進
 - 2) タイヤなど資材の適切な管理と有効利用
 - 3) 廃棄物の削減とリサイクルの推進
 - 4) 事業所周辺の道路の清掃
 - 5) 所属市町村の野外清掃活動への参加
2. 環境マネジメントシステム(EMS)を構築するために、グリーン経営の認証取得をし、環境管理体制の維持・充実に努めるとともに、定期的な内部監査を通じ継続的な改善を図ります。
3. 環境に関する法規制、条例等を遵守します。
4. 環境目的、環境目標を制定し、具体的な環境保全活動を実践するとともに、定期的見直しを行い、改善に努めます。
5. 全社員に環境方針を周知徹底させるとともに、環境教育等を通じ環境方針の理解および環境保全に関する意識向上を図ります。

平成17年11月19日

柴又運輸株式会社
代表取締役社長 鈴木正博

シバックス便

東京(さいたま市)⇄大阪(摂津市)夕刻18時にさいたま市から摂津市に、摂津市からさいたま市に向けて小口貸切便がそれぞれ出発。翌朝5時に到着。午前中のうちに、東京、関東圏、および関西圏への配送が可能なのがシバックス便(中小ロット積合せ便)です。一般路線便とは違い、柴又運輸の車両を使った自社便での積合せ輸送によりターミナルを経由しないため、高品質、かつ迅速な輸送サービスを提供できます。

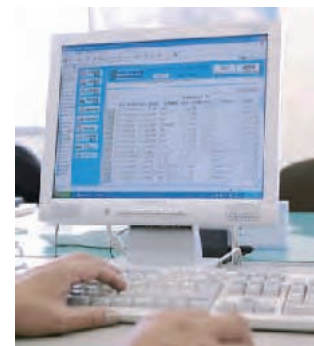


WebKIT

貸切チャーター便
全国貨物情報ネットワーク



輸送効率向上と環境負荷軽減をはかる求荷求車情報ネットワーク「WebKIT」は帰り荷の確保、融通配車、積合せ輸送などで輸送効率の向上をはかります。またトラック運送事業者全体が輸送の情報化に取り組み、CO₂の削減、NO_x、PMの削減を環境保全にも大きく貢献しています。多様化、高度化する輸送ニーズに対応できるよう、当社は「WebKIT」に加入しています。



保管・倉庫

お客様の物流ネットワークの構築のため、恵まれた立地条件、最新の情報管理システム、万全の防災体制、そして経験豊富な荷役技術で大切な商品をお預かりします。



WMS(物流センターにおける業務を効率化する総合管理システム)で管理された倉庫
(関東輸送センター)



アパレル、ファッション関連商品を中心に取り扱い
(蓮田配送センター倉庫)



入荷、検品、梱包、出荷の作業に必要な情報を一元管理
(大宮配送センター倉庫)



精密機械から工業用原材料まで多種多様な保管貨物に対応
(松本営業所保管庫)

保管庫

東京営業所 234m²

浦安営業所 1617m²

大阪営業所 750m²

松本営業所 330m²

大宮配送センター 8761m²

蓮田配送センター 4200m²

国際物流

煩雑な手続き、さまざまな規制や商慣習などを、貿易知識に精通した専門スタッフが対応し、お客様の輸出入手続きをサポートします。必要な書類及び関税の説明から、集荷、梱包、保管、運送、通関までを、お客様の立場になって最適な物流システムを提案します。



国際物流の専門スタッフによる輸出入業務の一括請負



海外の窓口業務、貿易書類の作成、航空機、船のスペース予約



国際物流のコスト分析、規格・立案

流通加工

梱包、ラベル貼り、検品、発送、仕分けなどを最新の設備と熟練のスタッフによる高品質な流通加工を提供。心のこもった高度なサービスでお客様の物流ネットワークの構築を可能にします。



AVソフト(ゲーム・CD・DVD)から科学製品などを扱える自動ソータを導入。1日1万個以上を仕分けできる



検品・縫製・検針が可能な蓮田配送センター内の加工場

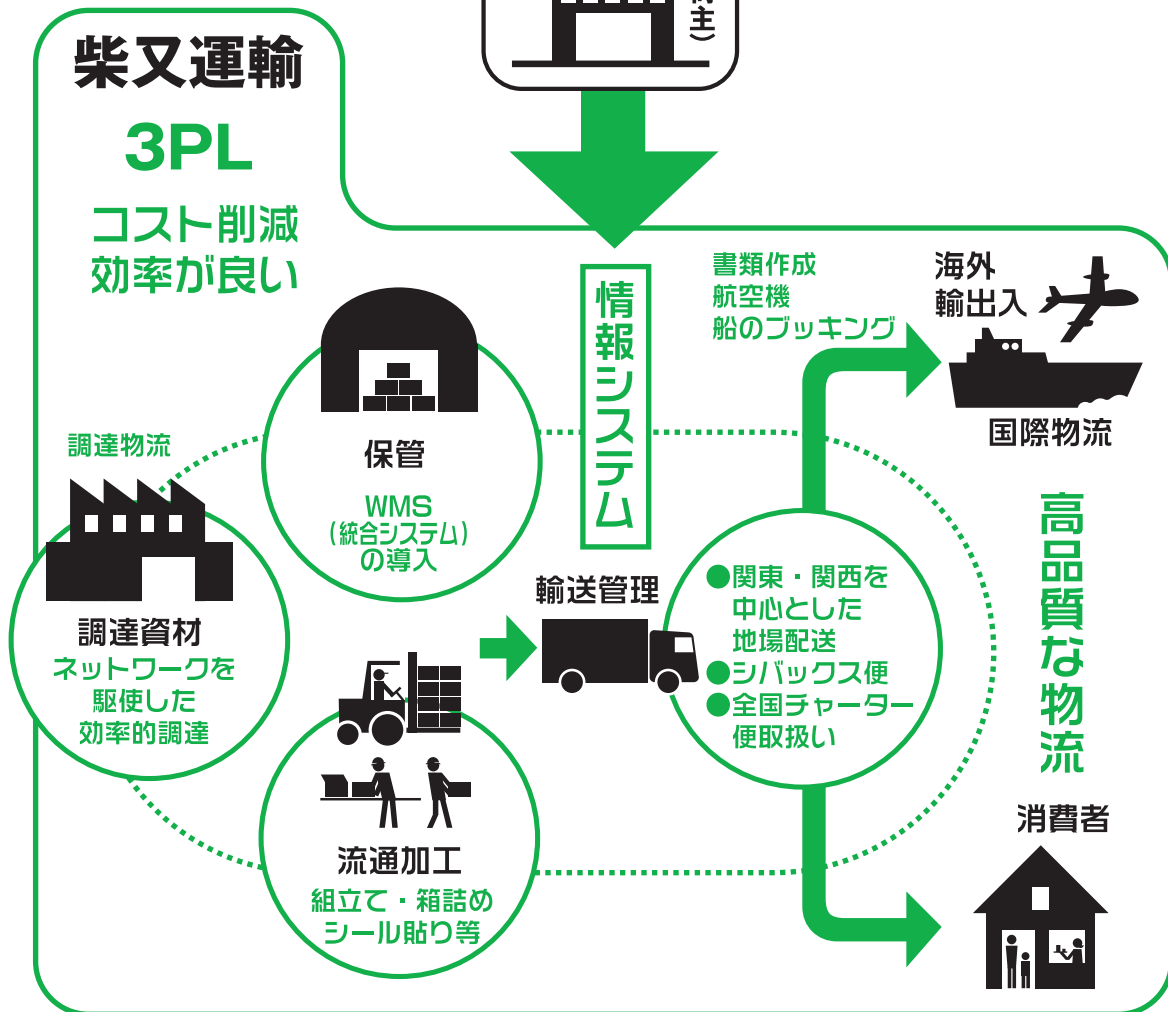
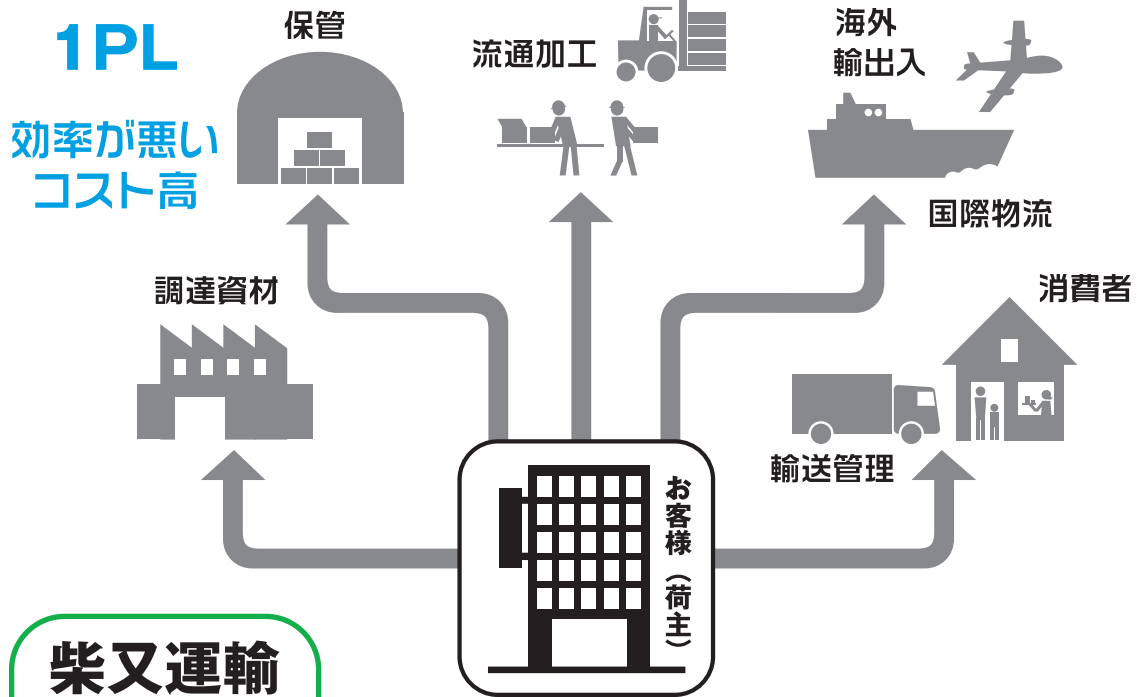


大宮配送センターの流通加工



経験豊富な女性スタッフによる、きめの細かいサービスを実現

3PL (サードパーティ・ロジスティクス)



安全と環境を最優先することが、お客様の満足度が向上すると確信しています。ドライバー、スタッフの安全のためマネジメントシステムを構築し継続的に改善しております。地域や地球環境と調和した会社を目指します。

ドライブレコーダー

2007年には当社の全車両にドライブレコーダーを導入。事故や急ブレーキ、急ハンドルなどの衝撃を受けると、衝撃の前後の走行状況の映像を記録し、事故の状況を詳細に解析することができます。またヒヤリ・ハットのデータを取得・解析し、事故防止に活用することが可能です。ドライブレコーダーの導入により、ドライバーの安全意識、さらには作業環境を高め、お客様へのサービス向上をはかります。



カーナビゲーションシステム

2010年3月、全車にカーナビゲーションシステムを導入しました。ナビポータル株式会社様協力のもと、事故多発地点通過時の注意促進、GPS機能を利用した配車効率の向上、渋滞の回避、目的地までの所要時間の把握などが可能となりました。情報はほぼリアルタイムで更新され、商品の状況を荷主様へ的確に把握していただくことができます。また、道順案内やハンズフリー、右左折レーンを事前に把握できることからドライバーは「運転」に集中することができ、より一層の安全向上につなげることができます。



グリーンエコプロジェクト

地球温暖化防止対策のCO²等削減対策を盛り込んだ、東ト協の『グリーン・エコプロジェクト』に参加しました。『グリーン・エコプロジェクト』では、継続的なエコドライブ活動を推進し、CO²排出量の削減および燃費向上に伴うコスト削減や事故防止等に向けた取り組みを展開します。車両毎の車検証データをもとに、データベース化を図り、当該車両の実態把握のため走行管理表等からCO²排出量などの基礎となる燃費データを構築し、その構築された毎月の各種データ(燃費やCO²排出量等)に基づく解析結果を提供します。



CNG車

東京都のディーゼル車規制以前より、当社では地球の環境を考慮した車両の導入などをして対策してきました。今後も、CO²や有害物質の排出を抑えた地球にやさしいCNG車(圧縮天然ガス車)を積極的に導入していきます。

